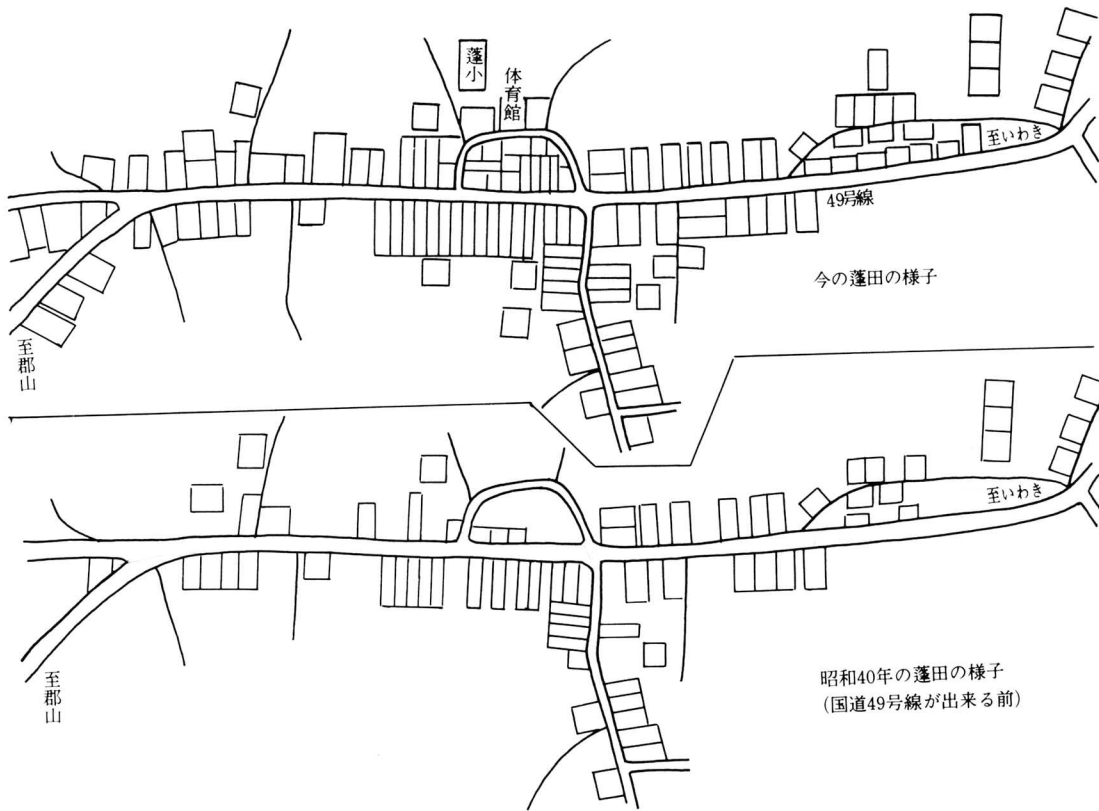
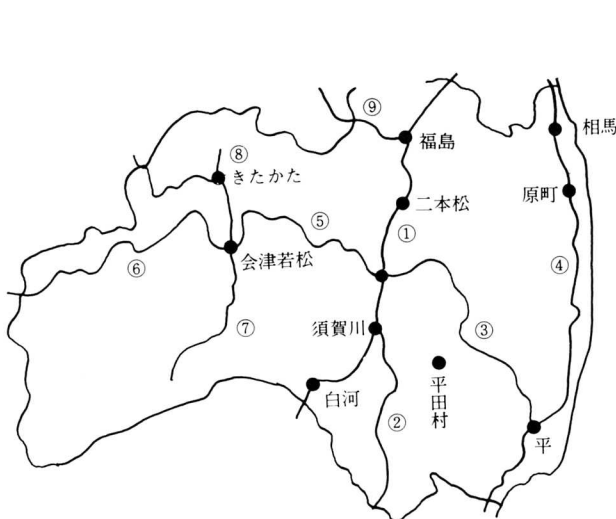


④ 交通のうつりかわりと村のようす (51-1)

- 国道49号線ができる前と後のようすのかわり方をくらべよう。



- 鉄道ができていったようす。(わたしたちの郷土福島県の年表を参考にしよう) (51-2)



- ① 東北本線全線開通 (明治24年)
せんせん かいつう
- ② 水郡線開通 (昭和9年)
すいぐんせん
- ③ 磐越東線開通 (大正6年)
ばんえつとうせん
- ④ 常磐線全線開通 (明治31年)
じょうばんせん せんせん
- ⑤ 磐越西線開通 (大正3年)
ばんえつさいせん
- ⑥ 只見線が開通 (昭和46年)
ただみ
- ⑦ 会津線開通 (昭和9年)
あいず
- ⑧ 日中線開通 (昭和13年)
にちちゅう
- ⑨ 奥羽本線開通 (明治32年)
おうゆう

- 日中線がなくなる (昭和59年)
- 会津線が、会津鬼怒川線となる。第3セクター (昭和61年)