

※ 1 里^り=36町^{まち}(3.9273km) 1 町=60間^{けん}(109m) 1 間=6 尺^{しゃく}(1.818m)

田島からかぶ内^{うち}にくると右へ釜子へ行く道があり、この分岐点に木でできた道しるべが戦後^{せんご}しばらくの間ありました。今はありません。

またかりしきざかの佐川周平さんの庭に、高さ70cm、まわりが80cmの四角^{しかく}の石の道しるべがあります。年月^{ねんげつ}がたって、あたまはややかどがとれていますが、江戸時代^{えどじだい}、明治^{めいじ}のはじめごろまで、旅人^{たびびと}の便^{べん}をはかったことでしょう。

「東ハあさ川遍^{とよ}、西ハ白川遍^{とよ}、南はたなくら遍^{とよ}、北ハ屋^やぶき遍^{とよ}」ときざんであります。

今は道路標^{どうろひょう}しきでかりしきざかには、矢吹^{やぶき}へ10km、石川へ11km、たなくらへ12km、あさ川へ8km、白河へ13kmとなっています。



④交通のうつりかわり

大むかし釜子地方は松田^{まつだ}といって、東山道^{とうさんどう}の駅^{えき}で馬^まがおかれていました。江戸時代^{えどじだい}のころは道路^{どうろ}のせいげん^{せいげん}があって、いばらぎ街道^{いばらぎこうじょう}は道はば3間^{（やく 5 m）}ときめられていたようです。しかしこれも宿場^{しゆば}のあるところで、大ぶぶんの道路^{どうろ}は道はばが2間^{（やく 3.6m）}だったと考えられます。だからそのころの交通は人や馬やかごによるあるく交通だったわけです。

釜子小前の釜子金山線は道路^{どうろ}はばがやく5m、役場前^{やくばまへ}の矢吹たなくら線はやく7m、かりしき坂ちかくの白河石川線はやく8mあります。車の往来^{おうらい}が多くなった今では、道路^{どうろ}のはばが広くなるのもなりゆきといえましょう。

人力車^{じんりきしゃ}がかごにかわってでてきたのは明治のころですが、これは西洋馬車^{ようぱしゃ}にヒントをえて日本人^{にほんじん}が考えだしたものです。白河駅^{しらかわえき}の前にも