

客ま^{きやく}ちの人力^{じんりきしゃ}車^{しや}が昭和^{しやうわ}のはじめごろまで見
られました。

釜^{かま}子^こにも人力^{じんりき}引^ひき^ひがいて、急^{きゆう}用^{よう}のお客^{きやく}さん
を運^{はこ}ぶ^ぶの^のに3人^{さん}引^ひき^ひと^とい^いっ^って、つな^{つな}引^ひき^ひ、か
じ^かと^とり、後^{あと}お^おし^しで走^はっ^った^たこ^こもあ^あっ^った^たそ^そう^う
で^です。

大正^{たいしやう}のころ^{ころ}にな^なっ^ってのり^{のり}合^あ馬^ば車^{しや}が走^はる^るよ^よう
にな^なり、人力^{じんりき}車^{しや}はだ^だん^んだ^だん^んす^すが^がた^たを^をけ^けし^して^てい
き^きま^まし^した。

のり^{のり}合^あ馬^ば車^{しや}は白^{はく}河^か—石^い川^{せん}間^{かん}と白^{はく}河^か—た^たな^なく^くら^ら間^{かん}を大^{たい}正^{しやう}7年^{ねん}（1918）か
ら12年^{ねん}ま^まで走^はり^りま^まし^した。ど^どち^ちら^らも1日^{いち}1往^{おう}復^{ふく}で^でて^てい^いり^りゆ^ゆう^う所^{しよ}な^など^どは^はな^な
く、ど^どこ^こで^でも^もお^お客^{きやく}さん^{さん}を^をの^のせ^せま^まし^した。

この^{この}のり^{のり}合^あ馬^ば車^{しや}に^には1頭^{とう}立^たて^てと2頭^{とう}立^たて^てが^があ^あり^り、1頭^{とう}立^たて^てに^には6人^{にん}、
2頭^{とう}立^たて^てに^には12人^{にん}の^のせ^せる^るこ^こと^とが^がで^でき^きま^まし^した。ぎ^ぎょ^ょ者^{しや}が^がぶ^ぶら^らく^くに^に入^いる^ると
「と^とう^うて^てい^いと^とう^うて^てい^い」と^とラ^らッ^ッパ^パを^をふ^ふき^きな^なら^らし^して^て通^{とお}り^りす^すぎ^ぎた^たの^ので^で「と^とて^て馬^ば
車^{しや}」と^とよ^よば^ばれ^れて^てい^いま^まし^した。大^{だい}黒^{くろ}町^{まち}の^の安^{あん}沢^{ざわ}そ^そう^うた^たろ^ろう^うさん^{さん}は^は馬^ば車^{しや}2台^{だい}
お^おい^いて、釜^{かま}子^こ—白^{はく}河^か間^{かん}を^を走^はら^らせ^せて^てい^いま^まし^した。

その^{その}ころ^{ころ}の^の大^{だい}黒^{くろ}町^{まち}を^を通^かい^いら^らぎ^ぎ街^{かい}道^{どう}は、米^{こめ}や^や炭^{すみ}、材^{さい}木^{もく}な^など^どを^をつ^つん
だ^だ荷^に馬^ば車^{しや}の^の往^{おう}来^{らい}も^も多^たか^かっ^った^たよ^よう^うで^です。

大^{だい}正^{しやう}の^の終^{しゆう}わ^わり^りご^ごろ^ろか^から^らは^は自^じ動^{どう}車^{しや}、昭^{しやう}和^わに^にな^なっ^って^てか^から^らは^はのり^{のり}合^あ自^じ動^{どう}車^{しや}も
走^はる^るよ^よう^うに^にな^なっ^って、こ^これ^れら^らが^が人^{じん}力^{りき}車^{しや}や^やのり^{のり}合^あ馬^ば車^{しや}に^にか^かわ^わる^る交^{かう}通^{つう}き^きか^かん^んと
な^なっ^った^たの^ので^です。

また^{また}自^じ転^{てん}車^{しや}は^は釜^{かま}子^こや^や小^{せう}野^の田^{でん}な^など^どで^で明^{めい}治^ち38年^{ねん}（1905）こ^ころ^ろは^はじ^じめ^めて^て走^は
る^るの^のが^が見^みら^られ^れま^まし^した。し^しか^かし^しそ^それ^れも^も数^{かず}え^える^るく^くら^らい^いの^の人^{ひと}で^で、め^めず^ずら^らし^しが^が
ら^られ^れた^たそ^そう^うで^です。自^じ転^{てん}車^{しや}は^は今^{いま}の^のよ^よう^うに^に家^かの^のに^にわ^わな^など^どに^には^はお^おか^かな^ない^いで、
ろ^ろう^うか^かや^やお^おか^かっ^って^てな^など^どに^にあ^あげ^げて^てお^おい^いた^たそ^そう^うで^です。



人力車