

「昭和三十年」1955

- 3月10日 塙町、笛原村合併し塙笛原町となる。
- 3月31日、石井村と高城村の一部が加わり塙町と改称

塙町が発足する

伊香部落大火

「昭和三十一年」1956

- 財政再建団体の指定を受ける

「昭和三十二年」1957

- 1月10日、石井3地区(中石井、下石井、戸塚)分町し矢祭町へ編入
- 町内が分町問題で騒然とする

「昭和三十三年」1958

- 新農村建設事業始まる

「昭和三十四年」1959

- 1月1日、棚倉町大字八槻字松岡、津島、川原の内、久慈川本流を境とし左岸全部を塙町に合併
- 国民健康保険制度発足

「昭和三十五年」1960

- 松岡橋、米山橋竣工

「昭和三十七年」1962

- 東白四町村で東白川地方衛生処理組合設立

「昭和三十八年」1963

- 町営那倉牧場開設

「昭和三十九年」1964

- 東白川衛生処理組合し尿処理場開設
- 久慈川橋竣工

「昭和四十一年」1966

- 路線バス佐ヶ草線開通

「昭和四十二年」1967

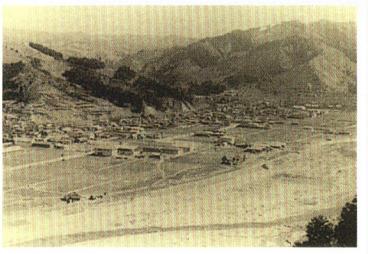
- NHKテレビ塙放送局開局。福島テレビ塙放送局開局

「昭和四十三年」1968

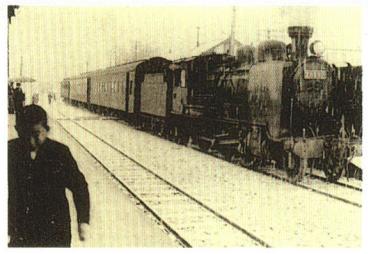
- 東白川衛生処理組合がみ処理業務開始



昭和40年 完成した塙大橋



昭和35年 塙町中心部全景



昭和30年 塙町のSL

「昭和四十四年」1969

- 養護老人ホーム「米山荘」新築落成

「昭和四十五年」1970

- 名譽町民に金沢春友氏推戴

- 誘置工場塙精機株操業開始

「昭和四十六年」1971

- 塙町役場庁舎完成移転。12月1日

「昭和四十七年」1972

- 学校給食センター完成業務開始

「昭和四十八年」1973

- 社会福祉協議会にホームヘルパー制度設置

「昭和四十九年」1974

- 高額医療費支給開始

「昭和五十一年」1976

- 高城簡易水道完成

「昭和五十二年」1977

- 塙保育園0歳児保育開始

「昭和五十五年」1980

- 過疎地域の指定を受ける

「昭和五十六年」1981

- 冷害により山間部を中心に14億円の被害を受ける。高冷地の水稻は収穫ゼロ

「昭和五十七年」1982

- 豪雪の被害5億円を越す

「昭和五十九年」1984

- 地籍調査始まる。真名畠地区から実施

「昭和六十一年」1986

- 国鉄塙駅開設50周年

「昭和五十八年」1983

- 農村環境改善センター「オーブン」(現在の塙町公民館)

「昭和五十九年」1984

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和六十一年」1985

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和六十二年」1986

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和六十三年」1987

- 奥久慈木材流通センター

「昭和六四年」1988

- 佐ヶ草線運行開始

「昭和六五年」1989

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和六六年」1990

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和六七年」1991

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和六八年」1992

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和六九年」1993

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七〇年」1994

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七一年」1995

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七二年」1996

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七三年」1997

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七四年」1998

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七五年」1999

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七六年」2000

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七七年」2001

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七八年」2002

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七九年」2003

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七〇年」2004

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七一年」2005

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七二年」2006

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七三年」2007

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七四年」2008

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七五年」2009

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七六年」2010

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七七年」2011

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七八年」2012

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七九年」2013

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七〇年」2014

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七一年」2015

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七二年」2016

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七三年」2017

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七四年」2018

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七五年」2019

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七六年」2020

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七七年」2021

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七八年」2022

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七九年」2023

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七〇年」2024

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七一年」2025

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七二年」2026

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七三年」2027

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七四年」2028

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七五年」2029

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七六年」2030

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七七年」2031

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七八年」2032

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七九年」2033

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七〇年」2034

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七一年」2035

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七二年」2036

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七三年」2037

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七四年」2038

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七五年」2039

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七六年」2040

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七七年」2041

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七八年」2042

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七九年」2043

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七〇年」2044

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七一年」2045

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七二年」2046

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七三年」2047

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七四年」2048

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七五年」2049

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七六年」2050

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七七年」2051

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七八年」2052

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七九年」2053

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七〇年」2054

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七一年」2055

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七二年」2056

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七三年」2057

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七四年」2058

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七五年」2059

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七六年」2060

- 塙駅が無人化。乗車券は委託販売

「昭和七七年」2061

- 農村勤労福祉センター、体育館が完成、オーブン

「昭和七八年」2062

- 生活路線維持確保のため塙町代替バス出戸線、

「昭和七九年」2063

- 奥久慈木材流通センター「オーブン」

「昭和七〇年」2064

<li