

6

道路

●町道の現況と舗装率 [H12. 4. 1現在]

実延長
138,306m

未舗装道 64,589m 46.7%

舗装道 73,717m 53.3%

●町道の改良舗装現状

| 年度 | 種別 | 箇所数 | 工事量[m] | 工事費[千円] |
|---------|----|-----|--------|---------|
| 平成 元 | 改良 | 4 | 517 | 59,899 |
| | 橋梁 | 2 | 60 | 81,755 |
| | 舗装 | 6 | 1,882 | 45,456 |
| 2 | 改良 | 7 | 120 | 16,040 |
| | 橋梁 | 3 | 416 | 127,383 |
| | 舗装 | 6 | 2,260 | 34,859 |
| 3 | 改良 | 9 | 879 | 111,555 |
| | 橋梁 | 2 | 53 | 36,133 |
| | 舗装 | 1 | 900 | 8,697 |
| 4 | 改良 | 5 | 569 | 68,252 |
| | 橋梁 | 1 | 25 | 29,961 |
| | 舗装 | 2 | 1,112 | 14,058 |
| 5 | 改良 | 4 | 650 | 82,901 |
| | 橋梁 | 2 | 520 | 13,160 |
| | 舗装 | 4 | 1,625 | 32,578 |
| 6 | 改良 | 4 | 707 | 135,416 |
| | 橋梁 | 0 | 0 | 0 |
| | 舗装 | 3 | 611 | 19,881 |
| 7 | 改良 | 4 | 516 | 160,467 |
| | 橋梁 | 2 | 480 | 35,406 |
| | 舗装 | 2 | 388 | 19,336 |
| 8 | 改良 | 4 | 895 | 128,391 |
| | 橋梁 | 1 | 75 | 130,000 |
| | 舗装 | 1 | 440 | 15,942 |
| 9 | 改良 | 7 | 1,228 | 245,783 |
| | 橋梁 | 2 | 474 | 18,970 |
| | 舗装 | 1 | 75 | 82,950 |
| 10 | 改良 | 3 | 462 | 68,926 |
| | 橋梁 | 1 | 75 | 110,135 |
| | 舗装 | 4 | 1,198 | 51,614 |
| 11 | 改良 | 4 | 607 | 66,440 |
| | 橋梁 | 0 | 0 | 0 |
| | 舗装 | 0 | 0 | 0 |

●国県道の現況 [H12. 4. 1現在]

| 種別 | 路線名 | 延長 |
|-------|--------------|--------------------|
| 主要地方道 | 喜多方・西会津線 | 8,941 ^m |
| | 会津坂下・山都線 | 3,758 |
| | 塩川・山都線 | 1,476 |
| 一般県道 | 一ノ木・藤沢線 | 5,689 |
| | 山都・柳津線 | 563 |
| | 熱塩加納・山都・西会津線 | 19,104 |
| 計 | | 39,531 |
| 国道 | 459号線 | 18,727 |

●建設機械町保有状況 [除雪対策] [H12. 4. 1現在]

| グレーダ | 除雪 ドーザ | 歩道用ロー タリー除雪車 | ロータリー 除雪車 | 計 |
|------|-----------|-----------------|--------------|----|
| 1 | 8 | 1 | 1 | 11 |