

年月日	記事
昭和39.10.19	臨港地区指定
△ 40. 8.	第2次港湾整備5カ年計画
△ 41. 3.	2号ふ頭完成
△ 41.	県営荷役機械8トンクレーン2基設置(2号ふ頭東側)
△ 42. 1. 10	港則法による「特定港」指定
△ 42. 4.	福島臨海鉄道株式会社発足(国鉄、県、地方鉄道の出資)
△ 43. 3.	3号ふ頭完成
△ 43.	県営荷役機械8トンクレーン4基設置(3号ふ頭)
△ 43.10. 9	植物防疫法に基く輸入港指定
△ 44. 3.	第3次港湾整備5カ年計画
△ 45. 3.	4号ふ頭完成
△ 45. 4.	小名浜工業団地造成事務所設置(福島県企業局)
△ 45.10.	漁港区-6m岸壁完成
△ 45.11.	小名浜港湾労働者福祉センター完成
△ 46. 5.	常磐炭礎閉山に伴い、小名浜港石炭埠頭(株)廃止
△ 46.10. 1	水先法による水先区に指定
△ 47. 3.	第4次港湾整備5カ年計画
△ 48. 7.	漁港区-4、-5m桟橋完成
△ 48.11.	富士興産(株)の3,500トン、5,500トン専用桟橋完成
△ 49. 8.	△ の75,000トン原油ドルフィン完成
△ 49. 8.31	小名浜木材倉庫(株)の設立
△ 50. 3.	小名浜臨海工業団地造成計画第1期工事が完成
△ 50. 4.	藤原ふ頭(木材専用ふ頭)供用開始
△ 50. 9.	1号ふ頭東側(一部)を漁港区に変更
△ 51. 3.	1号ふ頭旧石炭岸壁を-7.5m5,000トン岸壁130mに改修完成
△ 51.10	第5次港湾整備5カ年計画
△ 52. 3.	7号ふ頭小船溜り完成
△ 52. 4.	大剣ふ頭第1号岸壁供用開始
△ 52.12.	小名浜港における貨物取扱数量が初めて1,000万トンをこえる
△ 53. 5.	大剣ふ頭東側供用開始
△ 54. 1.	△ 西側 △
△ 54. 5.	1号ふ頭東側1万トン岸壁を漁港区に開放
△ 55. 6.	7号ふ頭西側供用開始
△ 56. 3.	港湾審議会第92回計画部会で港湾整備計画了承