

11. コンテナ貨物(実入り)航路別年次表

(単位: TEU)

		平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	
外貿コンテナ (注1)	輸出	631	3,373	3,760	2,539	
	輸入	587	6,465	7,272	4,846	
	合計	1,218	9,838	11,032	7,385	
	韓国航路	輸出	56	549	1,162	2,539
		輸入	71	1,771	3,366	4,846
		合計	127	2,320	4,528	7,385
	東南アジア 航路(注2)	輸出	575	2,824	2,598	-
		輸入	516	4,694	3,906	-
		合計	1,091	7,518	6,504	-
内貿コンテナ	移出	310	372	1,010	1,494	
	移入	607	594	1,621	3,405	
	合計	917	966	2,631	4,899	
	内航フィー ダー航路 (注3)	移出	-	-	189	462
		移入	-	-	1,069	2,935
		合計	-	-	1,258	3,397
	九州・四国 航路	移出	310	372	821	1,032
		移入	607	594	552	470
		合計	917	966	1,373	1,502

国際コンテナ (注4)	輸移出	631	3,373	3,949	3,001
	輸移入	587	6,465	8,341	7,781
	合計	1,218	9,838	12,290	10,782
国内コンテナ (注5)	移出	310	372	821	1,032
	移入	607	594	552	470
	合計	917	966	1,373	1,502
合 計	輸移出	941	3,745	4,770	4,033
	輸移入	1,194	7,059	8,893	8,251
	合計	2,135	10,804	13,663	12,284

注1. 外貿コンテナは平成10年9月に開設。

注2. 東南アジア航路は、平成12年9月に休止。

注3. 内航フィーダー航路は、平成12年9月に開設。

注4. 国際コンテナは、韓国航路、東南アジア航路、内航フィーダー航路の合計。

注5. 国内コンテナは、九州・四国航路のみ。