

年 代	記 事
昭和57. 8. 24	客船（さんふらわあ）入港
58. 3. 24	沖防波堤用ケーソン第1号函進水
4. 1	1号ふ頭2,000トン岸壁（-5.5m）3バース、5,000トン岸壁（-7.5m）2バース供用開始
59. 2.	漁業補償妥結
10. 18	日本通運(株)相馬港1号倉庫完成
11.	5号ふ頭建設に着手
60. 3.	相馬港野球場完成
61. 4. 25	初の相馬港船籍の貨物船（吉徳丸449G/T）入港
11.	第7次港湾整備5ヶ年計画閣議決定
62. 7. 10	港則法適用港
63. 3.	展望台完成
4. 25	(株)ファイマテック原料倉庫完成
6. 1	関税法による開港指定
6. 24	廃棄物埋立護岸建設に着手
11. 1	日本通運(株)相馬港2号倉庫完成
平成元. 3. 31	伊藤忠倉庫(株)セメントサイロ完成
4. 1	(株)辰巳商會相馬営業所倉庫完成
2. 1. 1	無線検疫対象港
3. 30	5号ふ頭埋立完了
8. 2	相馬共同火力発電(株)新地発電所1号機建設に着手
3. 1. 24	2号ふ頭30,000トン岸壁（-12m）建設に着手
3. 20	5号ふ頭141,000㎡を相馬共同火力発電(株)へ譲渡
8. 1	相馬共同火力発電(株)新地発電所2号機建設に着手
4. 3. 31	廃棄物埋立護岸概成
12. 18	2号ふ頭北側野積場21,640㎡完成
5. 3. 31	沖防波堤北側完成（L=2,130m） -14m 泊地浚渫完了、-15m 泊地浚渫完了、5,000D/W級ドルフィン1基完成
8. 6	相馬共同火力発電(株)新地発電所の1号揚炭バース竣工
10. 29	相馬共同火力発電(株)新地発電所1号機の試運転開始
11. 25	小野田セメント(株)2号セメントサイロ完成
6. 3. 31	相馬共同火力発電(株)新地発電所の2号揚炭バース竣工
7.	相馬共同火力発電(株)新地発電所1号機営業運転開始
12. 13	-12m泊地浚渫完了
7. 4. 1	2号ふ頭30,000トン岸壁（-12.0m）1バース供用開始
5. 6	同 岸壁に第1号船（オリエント・グレース13,725G/T）入港
7. 7	相馬共同火力発電(株)新地発電所2号機営業運転開始 同 の石炭専用船新地丸（58,098G/T）初入港
11. 2	県営2号上屋供用開始
11. 6	相馬共同火力発電(株)新地発電所の石炭専用船相馬丸（55,610G/T）初入港
11. 27	相馬港港湾計画が港湾審議会第156回計画部会において審議決定
8. 3.	相馬港釣棧橋完成
5. 1	入港料徴収開始
5. 2	福島県相馬港利用促進協議会設立
10. 22	おりえんと びいなす号（21,884G/T）寄港
10. 4. 1	係留施設使用料改定（12時間制・定期船優遇措置導入）
11. 4. 1	輸入植物指定港
8. 18	3号ふ頭公有水面埋立免許取得
12. 3. 31	相馬港湾運送(株)相馬港1号倉庫完成
12. 8. 17	飛鳥（28,856G/T）寄港
13. 12.	年間総取扱貨物量が過去最高の551万トンを記録