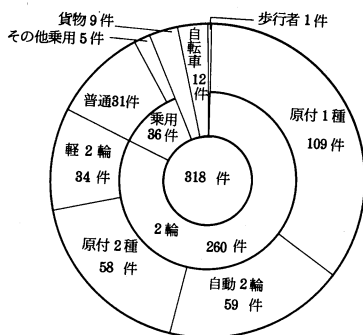
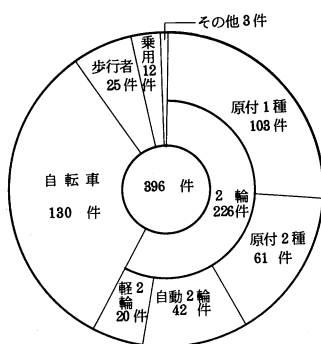


(図12) 当事者別発生状況

ア, 第1原因となったもの



イ, 第2原因となったもの

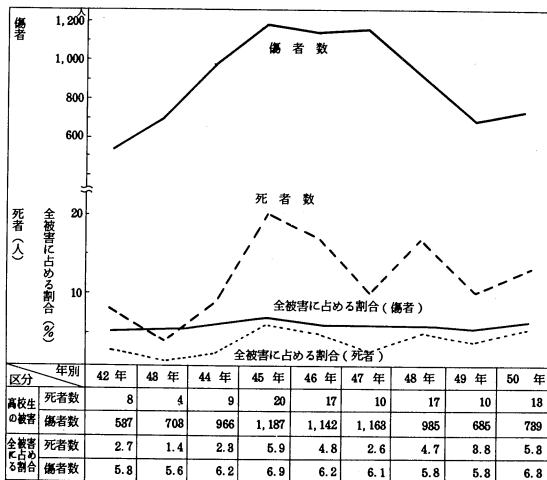


(表15) 違反別発生状況

高校生が第1原因者となった事故

原因別		件数	構成率	各原因別全事故に占める割合
安全運転義務違反	わき見	75	23.6	3.1
	安全速度	44	13.8	6.6
	ハンドル操作不適當	11	3.5	5.1
	ブレーキ操作不適當	8	2.5	3.3
	その他	34	10.7	3.6
	小計	172	54.1	3.8
最高速度	30	9.4	14.5	
追越し	22	6.9	6.8	
歩行者保護	18	5.7	5.4	
右側通行	15	4.7	11.6	
一時停止	10	3.1	5.4	
交差点安全通行	9	2.8	1.8	
徐行	7	2.2	2.3	
信号無視	6	1.9	3.0	
優先通行	6	1.9	1.7	
右折	5	1.6	4.5	
横断(転回)	4	1.3	1.9	
その他車両の原因	13	4.1	1.1	
歩行者の原因	1	0.3	0.5	
合計	318	100.0	3.6	
無免許	21	6.6	10.4	

(表13) 年別推移



(表14) 高校生の当事者別事故発生状況

区分	第1原因者となったもの					第2原因者となったもの				
	発生	構成率	全車種別全事故に占める割合	死者	傷者	発生	構成率	全車種別全事故に占める割合	死者	傷者
乗用	普通	31	9.7	0.8	1	56	12	3.0		23
	ワゴン	2	0.6	1.6		4				
	軽4輪	3	0.9	0.7		5				
	小計	36	11.3	0.8	1	65	12	3.0	0.5	1
貨物	普通	4	1.3	0.3	1	3				
	ライトバン	3	0.9	0.5	1	3	1	0.3	0.3	2
	軽4輪	2	0.6	0.7	2	2	1	0.3	0.7	1
	小計	9	2.8	0.3	2	8	2	0.5	0.2	3
2輪	自動2輪	59	18.6	35.8	2	86	42	10.6	31.1	1
	軽2輪	34	10.7	58.6	1	48	20	5.1	40.8	23
	原付2種	58	18.2	24.8	2	66	61	15.4	16.3	71
	原付1種	109	34.3	22.4	2	127	103	26.0	16.0	1
小計	260	81.8	27.6	7	327	226	57.1	18.8	2	
農耕作業用						1	0.3	3.8		1
自転車	12	3.8	7.1		12	130	32.8	11.9	2	
歩行者	1	0.3	0.5		1	25	6.3	1.4		
合計	318	100.0	3.6	10	413	396	100.0	4.5	5	

(表16) 違反別発生状況

高校生が第2原因者となった事故

原因別		件数	構成率	各原因別全事故に占める割合
安全運転義務違反	わき見	25	6.3	10.9
	安全速度	23	5.8	9.1
	ハンドル操作不適當	3	0.8	9.1
	その他	29	7.3	6.0
	小計	80	20.2	8.0
交差点安全通行	42	10.6	8.2	
徐行	19	4.8	6.5	
最高速度	10	2.5	25.6	
灯火	8	2.0	22.9	
追越し	7	1.8	28.0	
右折	6	1.5	5.2	
一時停止	5	1.3	13.9	
その他車両の原因	13	3.3	1.2	
原因なし(車両)	181	45.7	4.7	
歩行者の原因	14	3.5	1.1	
原因なし(歩行者)	11	2.8	2.2	
合計	396	100.0	4.5	