

(表25) 道路別発生状況

道路別	区分	昭 51			昭 50		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
国	4号	4		4	3		3
	6号	3		5	2	1	1
	49号	4	1	3	10		19
	113号	1		2			
	114号	1		1	2		8
	115号	2		3	1		1
	118号	3		9	4		4
	121号				4		4
	288号	3		4	2		3
	289号	7		9	2		4
道	294号	5		7	4		4
	349号	1		1	5		8
	計	34	1	48	39	1	59
県	主要地方道	24	3	32	18	1	27
	一般県道	39	1	50	67	5	89
	計	63	4	82	85	6	116
市町村道	56	2	65	50	2	57	
高速道路				1		1	
その他				2		2	
合計		153	7	195	177	9	235

(表27) 時間別発生状況

時間別	区分	昭 51			昭 50		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
0 ~ 1		1	1				
1 ~ 2					1		3
2 ~ 3					2	1	4
3 ~ 4							
4 ~ 5							
5 ~ 6		1		1	1		1
6 ~ 7		2		2	4	1	3
7 ~ 8		9		10	5	2	4
8 ~ 9		12	1	13	11		12
9 ~ 10		6		7	11		14
10 ~ 11		5		6	8	1	11
11 ~ 12		16		24	5		6
12 ~ 13		7	1	10	9	1	13
13 ~ 14		9		9	11		22
14 ~ 15		15		23	10	1	10
15 ~ 16		11	1	13	19	1	22
16 ~ 17		16		21	20		22
17 ~ 18		18		25	24		38
18 ~ 19		12	1	16	16	1	20
19 ~ 20		5		6	6		9
20 ~ 21		3	1	3	6		8
21 ~ 22		4	1	4	4		5
22 ~ 23					1		4
23 ~ 24		1		2	3		4
合計		153	7	195	177	9	235

(表22) 高校生の事故

	昭 51	昭 50	増減数	増減率
件数	153	177	▲ 24	▲ 13.6
死者	7	9	▲ 2	▲ 22.2
傷者	195	235	▲ 40	▲ 17.0

(表23) 高校生の被害

	昭 51	昭 50	増減数	増減率
死者	8	10	▲ 2	▲ 20.0
傷者	447	433	14	3.2

(表24) 車種別発生状況

車種別	区分	昭 51				昭 50			
		件数	構成率	死者	傷者	件数	構成率	死者	傷者
乗用	普通	19	12.4		33	14	7.9	1	32
	ワゴン					1	0.6		1
	軽四輪	1	0.7		2	2	1.1		4
	計	20	13.1		35	17	9.6	1	37
貨物	普通	1	0.7		1	2	1.1	1	1
	ライトバン	2	1.3		8	3	1.7	1	3
	軽四輪	1	0.7		2	1	0.6		1
	計	4	2.6		11	6	3.4	2	5
二輪	自動二輪	38	24.8	3	45	38	21.5	2	51
	軽二輪	15	9.8	1	22	21	11.9	1	32
	原付二種	34	22.2	2	39	34	19.2	2	40
	原付一種	38	24.8	1	39	53	29.9	1	62
	計	125	81.7	7	145	146	82.5	6	185
自転車		3	2.0		3	7	4.0		7
歩行者		1	0.7		1	1	0.6		1
合計		153	100.0	7	195	177	100.0	9	235

(表26) 原因別発生状況

原因別	区分	昭 51			昭 50		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
信号無視		3		3	3		3
右側通行		9		12	10	1	14
横断転回不相当		4		5	3		4
追越違反		12		26	9	1	10
右折違反					5		5
優先通行違反		4		5	4	1	4
歩行者保護違反		8		10	10		12
徐行違反		7		8	5		10
一時停止		9		12	5		6
最高速度		25	5	31	19	3	23
交差点安全通行		3		3	4		4
ハンドル操作不相当		6		9	6		11
ブレーキ操作不相当		5		5	5		8
わき見運転		30		35	38		51
安全速度		12	2	12	27	2	35
その他安全運転義務違反		11		12	17		26
その他		4		6	6	1	8
歩行者の違反		1		1	1		1
合計		153	7	195	177	9	235

○ 高校生の交通事故発生状況は、次
のとおりである。