

せんでした。顔を上げて生徒を見てい
るつもりが、実は、子どもの顔が全然
見えませんでした。しかし、この純朴
な子どもたちのためにやらなければな
らないと決意したことは確かでした。
それから始まった生徒との毎日の生
活。生徒と共に行なった実験、休み時
間、放課後、部活での語らいの中で、
生徒に教えられたことがたびたびで
した。

尾瀬に近かったこともあって、毎年
六月ごろ友だちと、夏休みには生徒と
必ず尾瀬に足を運びました。当時は、
沼山までのバスも自動車道もなく、七
入から徒歩で、ぶな林やなら林の木の
根を踏みしめながら、御池を通り沼山
峠へ、そして峠を越すと眼下に広がる
尾瀬。現在と違って苦しい山登りだっ
ただけに、尾瀬を目にしたときの感動
が忘れられず、私を山好きにさせたの
です。

もう一つ忘れられないことがあります。
赴任した年に、恐ろしい大火に遭
遇したことです。山あいの丘の上から
出た火は、折からの強風にあおられ、
村の中心部のほとんどを灰にしてしま
いました。私の下宿もその燃え盛る炎
に包まれました。助け合い、協力し
合って消火に当たった姿、村の復興の
ために立ち上がった村人たち。そして
他人のために身を惜しまず尽くされ
る温かい心遣い。改めて人を思いやる
気持ち、真剣に協力して取り組む大切
さを身をもって体験させられ、その体

験が、その後の私の生活の指針となっ
ているような気がします。

私の一中学校勤務は、三年間でし
たが、子どもたちと一緒にいる時が楽し
い時間であり、私の生きがいでした。
その充実した日々を支えてくれたのは、
何一つ分らない私に親切に教えてく
ださった先輩の先生方、「たまには夕
飯食べにきせ」と誘ってくれた地域の
皆さん、そして、自然の中で何でも話
してくれた生徒たちでした。

今、私自身の生活を振り返ってみて、
果たして新任時代と比べて、どのくら
い進歩しているかと思うと恥ずかしく、
いくら年をとっても、「いつも新鮮な目
でみつめよう。先生方との和を大切に
しよう」と、そう心に誓っている昨今
です。

(耶麻郡塩川町立駒形小学校教諭)



健康や生活環境に

悪影響を及ぼすスパイクタイヤ

スパイクタイヤは、昭和四十年代中頃
から普及し、冬季の交通安全確保の
ため、広く使用されてきま
した。しかし、その使用に
伴って道路粉じんを発生す
ることから、健康への影響
の恐れや生活環境の悪化が
指摘されています。

平成三年三月末日で

販売中止

そのため、国の公害等調
整委員会において、国内タ
イヤメーカー七社との調停
が成立し、スパイクタイヤ
は平成二年十二月末日で製
造中止、平成三年三月末日
で販売中止となります。

スパイクに替わる

スタッドレスタイヤ

スパイクタイヤに替わる
冬季用タイヤとして開発さ
れたスタッドレスタイヤの
性能については、昨年度、県内十市
において実施したスタッドレスタ
イヤの調査結果では、八割の方が
「騒音・振動が少なく快適である」、
「思っていたより性能がよい」など

脱スパイクで フォー“ゆ”ドライブを

と、スタッドレスタイヤを高く評価
する結果が得られています。

脱スパイクで

安全運転を

しかし、冬道はどのよう
なタイヤを使用しても滑り
やすいことを頭に入れて、
安全運転することが必要で
す。安全運転のため、次の
ポイントを心掛けましょう。
※ 発進時はゆっくりと慎重
に
※ 走行中は加・減速をゆ
るやかに
※ 制動時はホイールロッ
クは禁物
※ あなたも、脱スパイクタ
イヤを回りながら、ゆっ
たり・ゆっくり・ゆとり
ゆずりあいーのフォー
“ゆ”ドライブで、快適な
冬道ドライブを心掛けては
いかがですか。

