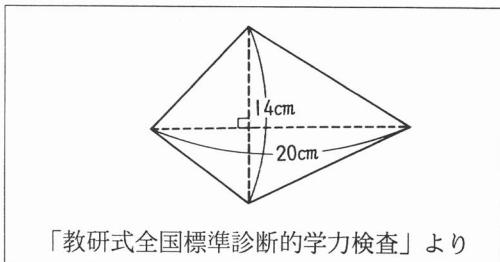


### 3まとめ

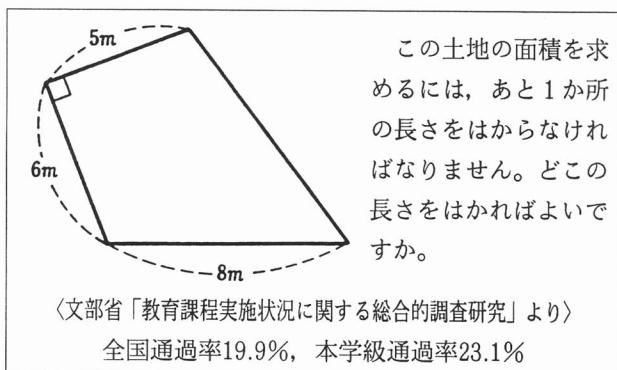
#### (1) 単元終了後の調査結果より

##### ① 「複合図形の面積」



上記の問題は、平成9年度本県通過率32%・全国通過率44%であるが、本学級は76%の通過率であった。ほとんどの児童は、縦14cm、横20cmの長方形にした倍積変形による解き方であった。これは、対象の図形を拡張するという考え方方が身に付いているものと思われる。これらのことから、「ないものがあるものとして」「別の形にかえて」など授業で学んだ图形感覚あるいは数学的な考え方方が身に付きつつあると考えられる。

また、下図の問題では、全国通過率よりやや高いが、これは、何が分かれば面積が求められるか、必要な長さ自分で探して求めるような活動を授業で取り入れてきたからだと思われる。



##### ② 「単位量あたりの数量」

ガソリン1ℓあたりで走れる道のりがいちばん長いのは、ア～ウのどの自動車ですか。

	走った道のり(km)	使ったガソリン(ℓ)
ア	700	50
イ	800	60
ウ	900	70

「教研式全国標準診断的学力検査」より

この問題では、本県通過率21%・全国通過率26%

に対して、本学級通過率は42%であった。問題の「1ℓあたり」の「～あたり」について、言葉の意味、考え方の理解が深まったと考えられる。

#### (2) 児童の変容

① 下の図形の面積をどのようにして求めるかについて事前・事後において調査したところ、次のような結果が出た。

(上図の問題は東京書籍「新しい算数4年下」より)

考え方	斜めに並べる	縦横に並べる	複数の並べ方	複数の並べ方
事前	54%	67%	58%	13%
事後	58%	73%	73%	27%

※ 数字は、それぞれの考え方を用いた児童の割合(複数回答可)

このように、事前に比べ、事後では明らかに多様な考え方で面積を求めようという力がついている。



さらに、今回学習した台形の図を使い面積を求めるやり方をした児童が27%おり、図形のとらえ方が広がってきているとともに、既習の内容を生かそうとする意識がみられる。

② 【資料4】の「こんでいる」のとらえ方について事前調査では、わずかに29%の児童が「同じ」ととらえていたが、授業後では50%に増えている。比較の基準を同じにするというとらえ方が身に付きつつある。

#### (3) 今後の取り組み

今回の取り組みは、「いかにして数学的な考え方を身に付けるか」についての実践であった。「数学的な考え方」は単元の限られた時間内だけではなく、身に付けることができるものではなく、今後、関連した領域でどのような指導ができるか、年間を通しての実践に取り組んでいきたい。

研究協力校・協力員 福島市立清明小学校

遠藤直樹 教諭